

## **Manuál vysílací kázně.**

Protože budou mít všichni strojníci zapojených čerpadel po trati svojí vysílačku, musíme bezpodmínečně dodržovat vysílací kázeň. Jakmile jeden účastník hovoru po stisku tlačítka pro vysílání začne hovořit, tak všichni ostatní účastníci na jeho frekvenci ho sice slyší, ale nemohou do hovoru vstupovat, dokud nedomluví. Proto každý úsek bude mít svojí vlastní frekvenci a vy se domluvíte pouze se strojníky na vašem úseku a hlavně s vaším velitelem úseku.

Pokud by se na úseku našel uživatel, který by nerespektoval radiový klid a neustále by svým hovorem blokoval frekvenci, velitel úseku má pravomoc do konce akce mu vysílačku odebrat.

Proto do vysílačky mluvte vždy jenom jeden a jen s velitelem vašeho úseku o věcech týkajících se rekordu. Snažte se co nejsrozumitelněji a v co nejkratším čase sdělit veliteli úseku váš problém a on už vám dá další instrukce.

Je zakázáno přepínání radiostanice na jiný kanál. Budete mít nastaven vždy ten, který vám byl přidělen.!!!

Každý velitel úseku bude mít ještě druhou vysílačku na celostátní frekvenci a domluví se tak se všemi veliteli po trati. Bude mít přehled o dění po celé trati, bude vás informovat, jak si vedeme a kde je voda.

Pamatujte také na to, že vám baterie nevydrží věčně, proto vysílačku používejte pouze pokud je to nutné. Nezapomeňte také na to, že nikdy nevíte kdo vás poslouchá, proto svůj slovník omezte na určitý rámec slušného chování. Nemusíme si zbytečně udělat ostudu nepřipustným vyjadřováním či chováním.

Po trati bude řada strojníků, kteří třeba drží vysílačku poprvé v ruce, buďte proto k nim tolerantní a snažte se jim poradit.

Každý z vás dostane před akcí telefonní číslo na vašeho velitele úseku, s kterým se v případě poruchy vysílačky domluvíte mobilem.

Věříme, že všichni svým chováním a kázní přispějeme k tomu, že spojení bude bez problémů a umožní nám tak vědět o všem co se děje po trati.